

# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul III — Nr. 186

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÎRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 17 septembrie 1991

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
567. — Hotărîre privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României . . . . .	1—7
595. — Hotărîre privind schimbarea destinației unor clădiri proprietate de stat situate în municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud și aprobarea mutării locatarilor din aceste clădiri . . . . .	7

## HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÎRE

#### privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României

Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — Aeroclubul Central Român din subordinea Ministerului Transporturilor se reorganizează sub denumirea de „Aeroclubul României“, cu sediul în București și are emblema prevăzută în anexa nr. 1\*).

Art. 2. — Aeroclubul României funcționează ca instituție publică finanțată de la bugetul administrației centrale de stat, are personalitate juridică, iar în componerea sa intră aérocluburile teritoriale prevăzute în anexa nr. 2 ca subunități fără personalitate juridică cu sediile și terenurile de zbor în localitățile prevăzute în această anexă.

Art. 3. — Obiectul de activitate al Aeroclubului României îl constituie:

— Pregătirea tineretului în domeniul aeronautic sportiv, prin organizarea de cursuri și tabere de instruire, în colaborare cu asociațiile sportive și organizațiile de tineret, precum și a persoanelor particulare, cetățeni români sau străini, contra cost, în vederea obținerii conform legii a documentelor nominale de calificare.

— Perfecționarea personalului aeronautic sportiv propriu.

— Organizarea de mitinguri aviatice și alte manifestări sportive aeronautice în scopul atragerii tineretului pentru practicarea sporturilor aeronautice.

— Asigurarea, contra cost, de asistență tehnică de specialitate asociațiilor sportive sau persoanelor particulare deținătoare de aeronave sportive.

— Exploatarea, întreținerea și repararea aeronavelor, motoarelor și instalațiilor din dotare, precum și prestarea de servicii și asistență tehnică la terți, din țară sau străinătate.

— Efectuarea operațiunilor de export-import de studii, proiecte, engineering, tehnologie, aeronave, motoare de avion, materii și materiale de aviație, precum și alte operațiuni de comerț exterior, pentru activități cu caracter sportiv, care asigură utilizarea intensă și eficientă a mijloacelor de care dispune.

\*) Anexa se comunică celor interesați.

— Asigurarea, în colaborare cu Federația Aeronautică Română, a pregătirii loturilor naționale, cu suportarea cheltuielilor de către aceasta și asociațiile sportive interesate.

— Efectuarea de orice alte activități în domeniul aviației, cu caracter sportiv, menite să asigure realizarea de profituri în lei și în valută.

— Aeroclubul României editează, în condițiile legii, reviste și publicații de propagandă și informare aeronautică sportivă, precum și lucrări cu caracter de specialitate.

Art. 4. — Sumele în lei și valută, după caz, rezultate din executarea activităților prevăzute la art. 3 vor constitui venituri extrabugetare și vor fi utilizate: 50% pentru achiziționarea de aeronave, echipamente sportive și activități de dezvoltare și reclamă, iar 50% vor fi făcute venit la bugetul statului.

În acest scop, Aeroclubul României își va deschide conturi în lei și valută la băncile autorizate.

Art. 5. — Aeroclubul României este autorizat să primească subvenții sau donații de la persoane fizice sau juridice, care vor fi folosite potrivit legii.

Art. 6. — (1) Salarizarea personalului din alte activități decât cele de specialitate din cadrul Aeroclubului României se face în baza Hotărârii Guvernului nr. 307/1991. Salariile de bază pentru personalul cu funcții de specialitate sînt cele prevăzute în anexa nr. 3, care devine anexa nr. 10 A la Hotărârea Guvernului nr. 307/1991

(2) Personalul din cadrul Aeroclubului României care participă la instruirea în zbor, la controlul și urmărirea întreținerii și reparării tehnicii de aviație va putea beneficia pe lângă sporul prevăzut la art. 8 lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 307/1991, și de un spor

de tehnicitate, complexitate și responsabilitate de pînă la 20% din salariul de bază, pentru timpul efectiv lucrat. Aceeași persoană nu poate primi concomitent sporul pentru tehnicitate, complexitate și responsabilitate, cu sporul pentru condiții grele de muncă. Acest spor face parte din salariul de bază. Diferențierea acestui spor pe categorii de personal se va face la propunerea consiliului de administrație al unității, cu avizul Departamentului Aviației Civile.

Personalul operativ de dirijare, control și informare a traficului aerian beneficiază de sporul de vechime în muncă, în același cuantum ca și personalul cu activitate similară din cadrul Administrației Naționale a Aeroporturilor din România.

(3) Indemnizațiile specifice activității aeronautice sînt prevăzute în anexele nr. 4, 5 și 6.

Art. 7. — Aeroclubul României participă, împreună cu Federația Aeronautică Română, la reprezentarea sportului aeronautic român în cadrul Federației Aeronautice Internaționale.

Art. 8. — Activitatea Aeroclubului României se conduce, organizează și desfășoară potrivit regulamentului de organizare și funcționare aprobat de Ministerul Transporturilor.

Art. 9. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 10. — Conducerea Aeroclubului României va lua măsuri pentru dezvoltarea activității și creșterea eficienței economice în vederea trecerii, în cel mai scurt timp, pe autofinanțare potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 11. — Prezenta hotărâre intră în vigoare pe data publicării; pe aceeași dată se abrogă orice dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU  
PETRE ROMAN

București, 16 august 1991.  
Nr. 567.

ANEXA Nr. 2

**AEROCLUBURILE TERITORIALE**  
**Subunități fără personalitate juridică**

Nr. crt.	Denumirea	Sediul	Teren de zbor (aerodrom)
1.	Aeroclubul „Traian Vuia” Arad	Arad	Aerodrom Arad
2.	Aeroclubul „Crișana” Oradea	Oradea	Aerodrom Oradea
3.	Aeroclubul „Aurel Vlaicu” București	București	Aerodrom Clinceni
4.	Aeroclubul „Moldova” Iași	Iași	Aerodrom Iași-Sud
5.	Aeroclubul „Mircea Zorileanu” Sinpetru — Brașov	Brașov	Aerodrom Sinpetru
6.	Aeroclubul „Mircea Zorileanu” Ghimbav — Brașov	Brașov	Aerodrom Ghimbav
7.	Aeroclubul „Someș” Cluj-Napoca	Cluj-Napoca	Aerodrom Dezmir
8.	Aeroclubul „Samus” Satu Mare	Satu Mare	Aerodrom Satu Mare
9.	Aeroclubul „Gheorghe Bănciulescu” Ploiești	Ploiești	Aerodrom Strejnic
10.	Aeroclubul „Grigore Baștan” Suceava	Suceava	Aerodrom Salcea
11.	Aeroclubul „Mureș” Tîrgu Mureș	Tîrgu Mureș	Aerodrom Mureșeni
12.	Aeroclubul „Oltenia” Craiova	Craiova	Aerodrom Balta Verde
13.	Aeroclubul „Maramureș” Baia Mare	Baia Mare	Aerodrom Tăuții-Măgheruș
14.	Aeroclubul „Dacia” Deva	Deva	Aerodrom Săulești
15.	Aeroclubul „Transilvania” Sibiu	Sibiu	Aerodrom Turnișor
16.	Aeroclubul „Henri Coandă” Pitești	Pitești	Aerodrom Pitești

## AEROCLUBUL ROMÂNIEI

## Salarii de bază pentru funcțiile de specialitate

## A. Personal navigant profesionist

Nr. crt.	Funcția	Nivel studii *)	Salariul de bază Gradația			
			1	2	3	4
a) Funcții de execuție						
1.	Personal navigant profesionist, clasa I		10.300	10.700	11.100	11.500
2.	Personal navigant profesionist, clasa a II-a		8.850	9.200	9.550	9.900
3.	Personal navigant profesionist, clasa a III-a		7.650	7.950	8.250	8.550
4.	Personal navigant profesionist, clasa a IV-a		6.600	6.850	7.100	7.350
5.	Personal navigant profesionist, debutant		6.350	—	—	—

## b) Funcții de conducere

Funcția	Indemnizația de conducere maximă
1. Comandant detașament zbor	Salariul de bază corespunzător funcției de execuție și clasei profesionale 2.500
2. Comandant aeroclub teritorial A	1.500
3. Comandant aeroclub teritorial B	1.400
4. Comandant adjunct aeroclub teritorial A	1.000
5. Comandant adjunct aeroclub teritorial B	750
6. Șef sector zbor, aeroclub teritorial	600

## NOTĂ :

1. Personalul navigant profesionist este încadrat pe clase profesionale de calificare, astfel :

Clasa I — cuprinde personalul navigant profesionist posesor al următoarelor calificări :

- a) pilot (parașutist) încercător ;
- b) pilot recepție și control pe toate tipurile de aeronave (la avion minim 2 tipuri).

Clasa a II-a — cuprinde personalul navigant profesionist posesor al următoarelor calificări :

- a) pilot recepție și control pe un tip de aeronavă ;
- b) parașutist recepție și control ;
- c) pilot instructor de zbor pe minim 2 tipuri de aeronavă ;
- d) mecanic navigant recepție și control.

Clasa a III-a — cuprinde personalul navigant profesionist posesor al următoarelor calificări :

- a) pilot instructor pe un tip de aeronavă ;
- b) instructor parașutist aeronavă ;
- c) mecanic navigant instructor.

Clasa a IV-a — cuprinde personalul navigant profesionist posesor al următoarelor calificări :

- a) pilot instructor debutant pe durata de un an de la obținerea calificării ;
- b) pilot comandant zbor cu motor ;
- c) mecanic navigant.

Debutant — personal navigant profesionist debutant.

2. Personalul navigant profesionist de inspecție și control va beneficia de un salariu mai mare cu 10% față de salariul de bază prevăzut pentru calificarea obținută, pentru timpul efectiv lucrat.

3. Aeroclub tip A ≡ cu 3—4 activități de zbor ;

Aeroclub tip B ≡ cu 1—2 activități de zbor.

\*) Nivelul studiilor și condițiile de ocupare a funcțiilor se stabilesc prin ordin al ministrului.

## B. Personal tehnic aeronautic

Nr. crt.	Funcția	Nivel studii	Salariul de bază Gradația			
			1	2	3	4
<b>a) Funcții de execuție pe clase profesionale</b>						
<b>— cu studii superioare —</b>						
1.	Inginer de aviație clasa I	S	10.300	10.700	11.100	11.500
2.	Inginer de aviație clasa a II-a	S	8.850	9.200	9.550	9.900
3.	Inginer de aviație clasa a III-a	S	7.650	7.950	8.250	8.550
4.	Inginer de aviație clasa a IV-a	S	6.600	6.850	7.100	7.350
5.	Inginer de aviație debutant	S	6.350	—	—	—
<b>b) Funcții de execuție pe clase profesionale</b>						
1.	Tehnician de aviație clasa I	M	6.850	7.100	7.350	7.650
2.	Tehnician de aviație clasa a II-a	M	5.900	6.100	6.350	6.600
3.	Tehnician de aviație clasa a III-a	M	5.100	5.300	5.500	5.700
4.	Tehnician de aviație clasa a IV-a	M	4.600	4.750	4.900	—
5.	Tehnician de aviație debutant	M	4.450	—	—	—
6.	Mecanic de aviație clasa I	Școală tehnică av. sau echiv.	7.350	7.650	7.950	—
7.	Mecanic de aviație clasa a II-a	Idem	6.600	6.850	7.100	—
8.	Mecanic de aviație clasa a III-a	Idem	5.900	6.100	6.350	—
9.	Mecanic de aviație clasa a IV-a	Idem	5.300	5.500	5.700	—
10.	Mecanic de aviație clasa a V-a	Idem	4.750	4.900	5.100	—
11.	Mecanic de aviație debutant	Idem	4.600	—	—	—
12.	Mecanic pentru întreținerea aparatelor de lansare la zbor (turn de parașutism, automosor, plior parașute, deltaplanism etc.) clasa I	Școală profesională sau M	6.600	6.850	7.100	—
13.	Idem clasa a II-a	Idem	5.900	6.100	6.350	—
14.	Idem clasa a III-a	Idem	5.300	5.500	5.700	—
15.	Idem clasa a IV-a	Idem	4.750	4.900	5.100	—
16.	Idem — debutant	Idem	4.600	—	—	—
17.	Mastru de aviație clasa I	Școală maștri aviație	7.650	7.950	8.250	8.550
18.	Mastru de aviație clasa a II-a	Școală maștri aviație	6.600	6.850	7.100	7.350
19.	Mastru de aviație clasa a III-a	Școală maștri aviație	5.700	5.900	6.100	6.350

## c) Funcții de conducere

Nr. crt.	Funcția	Indemnizația de conducere maximă
1.	Șef serviciu, sector, secție	Salariul de bază corespunzător funcției de execuție și clasei profesionale
2.	Șef birou, atelier, laborator, grupa LR	1900
3.	Șef sector tehnic aeroclub teritorial	1500 600

## NOTĂ :

A. Încadrarea ca personal tehnic aeronautic, conform normelor interne și internaționale pentru Aviația Civilă se menține numai dacă licența de funcționare pentru tipurile de aeronave din dotare este în vigoare.

B. Încadrarea în clase profesionale se stabilește de Consiliul de administrație al Aeroclubului României cu acordul Departamentului Aviației Civile.

## C. Personal operativ aeronautic

Nr. crt.	Funcția	Nivel studii	Salariul de bază Gradația			
			1	2	3	4
<b>a) Funcții de execuție pe grade profesionale</b>						
1.	Meteorolog aeronautic, specialist, gradul I	S	10.300	10.700	11.100	11.500
2.	Meteorolog aeronautic specialist, gradul II	S	8.850	9.200	9.550	9.900
3.	Meteorolog aeronautic specialist, gradul III	S	7.650	7.950	8.250	8.650
4.	Meteorolog aeronautic specialist, gradul IV	S	6.600	6.850	7.100	7.350
5.	Meteorolog aeronautic specialist, debutant	S	6.350	—	—	—
<b>b) Funcții de execuție pe trepte profesionale</b>						
1.	Meteorolog aeronautic I	M + curs calific.	5.700	5.900	6.100	6.350
2.	Meteorolog aeronautic II	Idem	4.900	5.100	5.300	5.500
3.	Meteorolog aeronautic III	Idem	4.300	4.450	4.600	4.750
4.	Meteorolog aeronautic debutant	Idem	4.150	—	—	—
5.	Controlor trafic operațiuni auxiliare I	Idem	6.600	6.850	7.100	7.350
6.	Controlor trafic operațiuni auxiliare II	Idem	5.700	5.900	6.100	6.350
7.	Controlor trafic operațiuni auxiliare III	Idem	4.900	5.100	5.300	5.500
8.	Controlor trafic operațiuni auxiliare IV	Idem	4.300	4.450	4.600	4.750
9.	Controlor trafic, debutant	Idem	4.150	—	—	—

## c) Funcții de conducere

Nr. crt.	Funcția	Indemnizația de conducere maximă
1.	Șef serviciu informare zbor, meteo, navigație	Salariul de bază corespunzător funcției de execuție
		1900

## NOTĂ :

1. Personalul meteo aeronautic și de control trafic aerian poate fi menținut în funcție numai dacă are licența de funcționare în vigoare.

2. Până la obținerea calificării inițiale și licenței de funcționare, personalul operativ (meteorologi și controlori de trafic aerian) aeronautic va fi salarizat ca debutant.

## INDEMNIZAȚIA DE ZBOR

pentru personalul navigant profesionist : zborul cu motor, zborul fără motor și personal tehnic navigant profesionist de recepție și control

Nr. crt.	Funcția la bord/ Misiuni	Școală și acrobație			Remorcaj		Transp. și lansări paras.		Planor						Motoplanor			
		lei/h			lei/h		lei/h		lei/h	lei/st	lei/h	lei/h	lei/h	lei/h	lei/h			
		N	T.P./R	A	N	T.P.	N	L. P.	TR.	PL.	T. P.	TER.	DIST.	U	A	N	T.P.	A
										1 pl	2 pl	—	—	—	—	—	—	—
1.	Pilot comandant	70	85	130	70	90	80	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.	Pilot instructor	80	100	130	80	100	90	100	70	100	30	90	120	130	130	80	100	130
3.	Mecanic navigant	—	—	—	—	—	55	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	Mecanic navigant instructor	—	—	—	—	—	60	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Legenda : N — Zbor normal    T.P. — Tur de pistă    L.P. — Lansări parașutiști  
 R — Raid    TR. PL. — Transport planor    PL. — Planor  
 A — Acrobație    TER. — Termică  
 U — Undă    DIST. — Distanță

## NOTĂ :

- Piloții în pregătire vor primi pînă la obținerea calificării, 50% din indemnizația de zbor cuvenită respectivei categorii de personal navigant și misiunii pentru care se pregătește.
- Indemnizația de zbor pentru zboruri tehnice interne și oficiale, zboruri de înaltă acrobație și acrobație în formație cu manevre în plan vertical se majorează cu 60% pentru fiecare oră de zbor.
- Indemnizația de zbor se majorează cu 25% pentru fiecare oră de zbor executată cu elev la bord.
- Pentru zboruri executate noaptea sau în condiții de zbor după instrumente, indemnizația cuvenită se majorează cu 50% pentru fiecare oră de zbor.
- Pentru fiecare depanare din teren neomologat, piloții remorcheri vor primi, pe lângă indemnizația orară, o primă de 100 lei.
- Pentru aeronavele ultrașoare indemnizația de zbor va fi asimilată cu cea prevăzută pentru planoare și motoplanoare.

## INDEMNIZAȚIILE DE SALT

cu parașuta pentru personalul navigant profesionist din aviația sportivă

- Salturi de instrucție cu parașuta :
  - cu deschidere automată — 130 lei
  - cu deschidere comandată — 172 lei
- Salturi speciale cu parașuta :
 

	Cu deschidere	
	automată	comandată
1. salturi pe apă	172 lei	216 lei
2. salturi de noapte	172 lei	216 lei
3. salturi executate în teren accidentat	216 lei	258 lei
4. salturi din aeronavă cu viteză de 250 km/h	216 lei	258 lei
- Acrobație clasică, lucru relativ în cădere liberă, lucru relativ pe cupolă — 258 lei
- Parașute în fază de prototip și serie O — 300 lei
- Parașute în fază de încercare și model experimental — 600 lei
- Salturi din turn :
  - de la platformă — 25 lei
  - declanșate — 50 lei
- Salturi la pantă (planare) sau remorcaj cu diferența de nivel mai mare de 50 m — 100 lei
- Ora de zbor ca instructor la bordul aeronavei din care se execută salturi cu parașuta :  
 — 50% din indemnizația orei de zbor a unui pilot care lansează parașutiști în situația în care instructorul nu execută salt.

**INDEMNIZAȚIA DE EXPLOATARE AERONAVE**  
**pentru personalul tehnic de deservire a aeronavelor la zbor**

Mecanic aviație	Avion	Prima de exploatare
Mecanic aviație	Zlin	1 aterizare ≡ 2 lei
Mecanic aviație	PZL—104	1 aterizare ≡ 2 lei
Mecanic aviație	AN—2	1 aterizare ≡ 4 lei
Mecanic aviație	Motoplanor	1 aterizare ≡ 2 lei
Mecanic aviație	Planor D.C.	1 aterizare ≡ 1 leu
Mecanic aviație	Planor S.C.	1 aterizare ≡ 3 lei
Remorcher mosorist	Automosor tract. (mosor) planor	1 remorcaj ≡ 2 lei
<b>Mecanic turn</b>	<b>Turn parașutiști</b>	<b>1 lansare ≡ 1 leu</b>
	Zlin	1 aterizare ≡ 1 leu
Șef tehnic	PZL—104	1 aterizare ≡ 1 leu
Mecanic	AN—2	1 aterizare ≡ 1 leu
Radio și I.E.A.B.	Motoplanor	1 aterizare ≡ 1 leu
	Planor	1 aterizare ≡ 1 leu

**NOTĂ :**

1. Criteriile de acordare a indemnizației de exploatare se stabilesc de Consiliul de administrație al Aeroclubului României cu acordul Departamentului Aviației Civile.

2. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbătorile legale, prima de exploatare va fi majorată cu 100%.

3. Șeful tehnic și mecanicii R.E.A.B. vor primi indemnizația de exploatare pentru fiecare aeronavă dată la zbor.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****H O T Ă R Î R E**

**privind schimbarea destinației unor clădiri proprietate de stat  
sitate în municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud  
și aprobarea mutării locatarilor din aceste clădiri**

**Guvernul României hotărăște :**

Art. 1. — Se aprobă schimbarea destinației clădirilor proprietate de stat, situate în municipiul Bistrița, strada 1 Decembrie nr. 5 și 6, județul Bistrița-Năsăud, din locuințe, în grădinițe pentru copii.

Art. 2. — Prefectura județului Bistrița-Năsăud va asigura în condițiile legii, spații corespunzătoare locatarilor și Casei corpului didactic, care ocupă în prezent clădirile menționate la art. 1.

PRIM-MINISTRU  
**PETRE ROMAN**

București, 2 septembrie 1991.

Nr. 595.

# ÎN ATENȚIA CITITORILOR!

Prin Hotărîrea Guvernului nr. 358/1991, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 137 din 1 iulie 1991, a fost înființată Regia autonomă „Monitorul Oficial”, sub autoritatea Adunării Deputaților, care are dreptul, conform prevederilor hotărîrii menționate, la prima publicare a tuturor actelor normative.

Pentru a cunoaște legislația ce a fost adoptată după Revoluția din Decembrie 1989, pentru a fi informați cu privire la dezbaterile parlamentare, pentru a putea contacta partenerul de afaceri pe care îl doriți, pentru efectuarea formalităților de publicitate prevăzute de lege (citații, concursuri, pierderi de acte, schimbări de nume, anunțuri ale agenților economici, cereri de dobîndire sau de renunțare la cetățenia română etc.), Regia autonomă „Monitorul Oficial”, prin Biroul de publicitate și difuzare pentru Monitorul Oficial, invită societățile comerciale, întreprinzătorii particulari, din țară și din străinătate, precum și pe toți cei interesați, să se adreseze, în acest scop, zilnic între orele 8—15, iar vinerea între orele 8—13, la telefon 11.77.02 sau direct la sediul acestuia din str. Blanduziei nr. 1, sector 2.

Aducem, pe această cale, la cunoștință că începînd cu data de 1 octombrie 1991, pentru trimestrul IV a.c., prețurile practicate de regie pentru publicațiile sale, la care puteți face abonamente la oficiile poștale, sînt următoarele :

● MONITORUL OFICIAL, partea I, română	1.625 lei
● MONITORUL OFICIAL partea I, maghiară (ROMÂNIA HIVATALOS KÖZLÖNYE)	560 lei
● MONITORUL OFICIAL, partea a II-a	3.750 lei
● MONITORUL OFICIAL, partea a III-a	440 lei
● MONITORUL OFICIAL, partea a IV-a	810 lei
● MONITORUL OFICIAL, supliment A — prețuri	125 lei
● COLECȚIA DE LEGI ȘI DECRETE	350 lei
● COLECȚIA DE HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ȘI ALTE ACTE NORMATIVE	520 lei

Tarifele aplicate pentru publicațiile prevăzute de lege a fi inserate în Monitorul Oficial, de la data de 1 octombrie 1991, sînt următoarele :

## 1. MONITORUL OFICIAL — partea a III-a

— pierderi de acte, de sigilii, schimbări de nume, citații emise de instanțele judecătorești și notariatele de stat	per anunț	500 lei
— acte procedurale ale instanțelor judecătorești a căror publicare este prevăzută de lege	per anunț	700 lei
— extras-cerere pentru dobîndirea sau renunțarea la cetățenia română	per anunț	1200 lei
— anunț pentru licitație în vederea acordării unei concesiuni aprobate de guvern	per anunț	1800 lei
— concursuri de ocupare de posturi didactice în învățămîntul superior	per cuvînt	10 lei

## 2. MONITORUL OFICIAL — partea a IV-a

— bilanțuri contabile și alte publicații cu prezentare tabelară	per rînd coloană	150 lei
— publicarea sentinței judecătorești privind înființarea societăților comerciale	per anunț	5500 lei
— alte publicații ale agenților economici sub formă de text, a căror publicare este prevăzută de lege	per cuvînt	10 lei

Plata publicațiilor cuprinse în partea a III-a și a IV-a se va face prin mandat poștal pe adresa : Regia autonomă „Monitorul Oficial”, str. 13 Septembrie — Casa Republicii, sector 5 — București, cont decontare 30.98.12.301 B.C.R.-Ș.M.B. sau cu dispoziție de plată.

Adresa pentru publicitate : Biroul de publicitate și difuzare pentru Monitorul Oficial, București, str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 11.77.02.

Tiparul : Regia autonomă „Monitorul Oficial”, București, str. Jiului nr. 163, telefon 68.55.58.

Prețul 6 lei

40.816

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 186/1991, conține 8 pagini.